

# Plášťová kotva FSA

Lehká plášťová kotva.

## PŘEHLED



**FSA-S**  
plášťová kotva  
se šroubem



**FSA-B**  
plášťová kotva  
s maticí

### Vhodná pro:

- beton C15/20 až C50/60
- přírodní kámen s hutnou strukturou

### Pro upevnění:

- lehkých ocelových konstrukcí
- mříží
- madel, zábradlí
- konzolí
- žebříků
- strojů
- vrat

## POPIS

- Lehká plášťová kotva pro průvlečnou montáž.
- Při dotažení šestihranné matice nebo šroubu je kuželovitý svorník vtažen do rozpěrného pláště a rozepře jej proti stěnám vyvrtané díry.

### Výhody/přínosy

- Výseky ve tvaru půlměsíce způsobí, že se plášť po utažení podélně zkrátí. Tím se připevňovaný díl pevně zapře proti betonu.



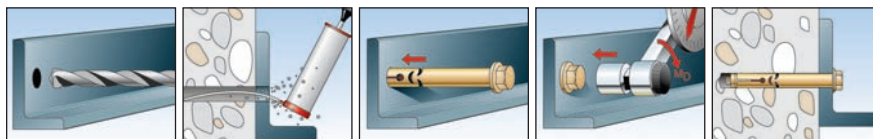
## MONTÁŽ

### Typ montáže

- Průvlečná montáž

### Tip pro montáž

- Pouze pro použití v suchých interiérech.

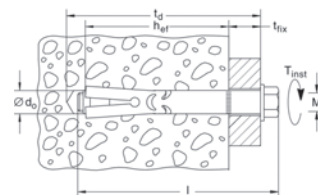


## TECHNICKÉ ÚDAJE



**FSA-S** plášťová kotva,  
galvanicky pozinkovaná ocel

typ	katalogové číslo	ID	Ø vrtáku	min. hloubka vyvrtané díry při průvl. montáži	kotevní hloubka	délka kotvy	max. užitná délka	závit	velikost klíče	počet kusů v balení
			$d_0$ [mm]	$t_d$ [mm]	$t_{ef}$ [mm]	$l$ [mm]	$t_{fix}$ [mm]	M	SW	
FSA 8/15 S	68520	4	8	65	35	69	15	M 6	10	50
FSA 8/40 S	68521	1	8	90	35	94	40	M 6	10	50
FSA 8/65 S	68522	8	8	115	35	119	65	M 6	10	50
FSA 10/10 S	68523	5	10	65	40	70	10	M 8	13	20
FSA 10/35 S	68524	2	10	90	40	95	35	M 8	13	20
FSA 10/60 S	68525	9	10	115	40	120	60	M 8	13	20
FSA 12/10 S	68526	6	12	75	50	81	10	M 10	17	20
FSA 12/25 S	68527	3	12	90	50	96	25	M 10	17	20
FSA 12/50 S	68528	0	12	115	50	121	50	M 10	17	20



## ZÁKLADNÍ ZNALOSTI

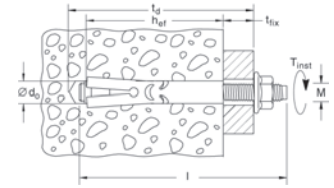
Obecné principy montáže, správný postup při vrtání a mnohé další viz str. 18 - 23.

## TECHNICKÉ ÚDAJE



**FSA-B** plášťová kotva,  
galvanicky pozinkovaná ocel

typ	katalogové číslo	ID	Ø vrtáku	min. hloubka vyvrtané díry při průvl. montáži	kotevní hloubka	délka kotvy	max. užitná délka	závit	velikost klíče	počet kusů v balení
			$d_0$ [mm]	$t_d$ [mm]	$h_{ef}$ [mm]	$l$ [mm]	$l_{fix}$ [mm]	M	SW	
FSA 8/15 B	68500	6	8	65	35	65	15	M 6	10	50
FSA 8/40 B	68501	3	8	90	35	90	40	M 6	10	50
FSA 8/65 B	68502	0	8	115	35	115	65	M 6	10	50
FSA 10/10 B	68503	7	10	65	40	69	10	M 8	13	20
FSA 10/35 B	68504	4	10	90	40	94	35	M 8	13	20
FSA 10/60 B	68505	1	10	115	40	119	60	M 8	13	20
FSA 12/10 B	68506	8	12	75	50	81	10	M 10	17	20
FSA 12/25 B	68507	5	12	90	50	96	25	M 10	17	20
FSA 12/50 B	68508	2	12	115	50	121	50	M 10	17	20
FSA 12/75 B	68509	9	12	140	50	146	75	M 10	17	20



## ZATÍŽENÍ

Mezní zatížení při porušení (5% kv.), Garantovaná a Výpočtová zatížení pro jednotlivé plášťové kotvy FSA s velkými osovými a okrajovými vzdálenostmi.

Typ	tlačený beton				
	FSA 8/.. M 6	FSA 10/.. M 8	FSA 12/.. M 10		
kotevní hloubka	$h_{ef}$ [mm]	35	40	50	
hloubka vyvrtané díry	$h_1 \geq$ [mm]	50	55	65	
průměr vyvrtané díry	$d_0$ [mm]	8	10	12	
<b>Mezní zatížení při porušení (5% kv.) <math>N_U</math> a <math>V_U</math> [kN]</b>					
táh	0° $N_U$ [kN]	gvz	10.7	13.1	19.2
střih	90° $V_U$ [kN]	gvz	13.2*	16.7	23.3
<b>Výpočtová zatížení <math>N_{Rd}</math> a <math>V_{Rd}</math> [kN]</b>					
táh	0° $N_{Rd}$ [kN]	gvz	3.5	4.6	5.6
střih	90° $V_{Rd}$ [kN]	gvz	7.1	7.8	10.9
<b>Garantovaná zatížení <math>N_{rec}</math> a <math>V_{rec}</math> [kN]</b>					
táh	0° $N_{rec}$ [kN]	gvz	2.5	3.3	4.0
střih	90° $V_{rec}$ [kN]	gvz	5.1	5.5	7.8
<b>Garantovaný ohybový moment <math>M_{rec}</math> [Nm]</b>					
	$M_{rec}$ [Nm]	gvz	5.2	12.9	25.7
<b>Rozměry kotevního podkladu, minimální osové a okrajové vzdálenosti</b>					
minimální osová vzdálenost <sup>1)</sup>	$s_{min}$ [mm]		70	80	100
minimální okrajová vzdálenost <sup>1)</sup>	$c_{min}$ [mm]		50	60	60
tloušťka kotevního podkladu	$h_{min}$ [mm]		70	80	100
požadovaný utahovací moment	$T_{inst}$ [Nm]		10	25	40

\* selhání oceli

1) Pro minimální osové a minimální okrajové vzdálenosti je nutné výše uvedená zatížení redukovat!

Všechny údaje o zatížení platí pro beton C20/25 bez vlivu osových a okrajových vzdáleností.

Výpočtová zatížení: je započten koeficient bezpečnosti materiálu  $\gamma_M$ . Koeficient bezpečnosti materiálu  $\gamma_M$  závisí na typu kotvy.

Garantovaná zatížení: započteny jsou koeficient bezpečnosti materiálu  $\gamma_M$  a koeficient bezpečnosti pro zatížení  $\gamma_L = 1,4$

### POŽÁRNÍ ODOLNOST

KOTEV A HMOŽDINEK  
viz str. 23 - 31.

### KOROZE

Vše o korozi a jak se jí vyvarovat  
viz str. 31 - 32.